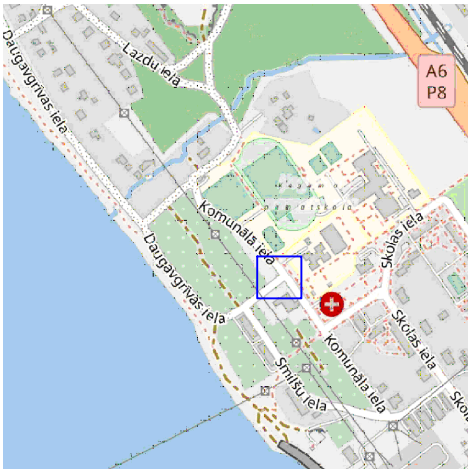


Rasējumu saraksts		
Nr.p.k.	Marka	Rasējuma nosaukums
1	ELT-1	Vispārīgie rādītāji; Principshēma; Ārējais plāns
2	ELT-IS	Galveno materiālu un darbu saraksts

IZMANTOTO NORMATĪVU SARAKSTS	
Nr.p.k.	NOSAUKUMS
1	LR Būvniecības likums
2	MK noteikumi Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi"
3	MK noteikumi Nr.253 "Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi"
4	MK noteikumi Nr.50 - "Elektroenerģijas tirdzniecības un lietošanas noteikumi"
5	LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"
6	LBN 202-18 "Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana"
7	LEK 123 "Elektroenerģijas uzskaites ierīkošanas noteikumi"

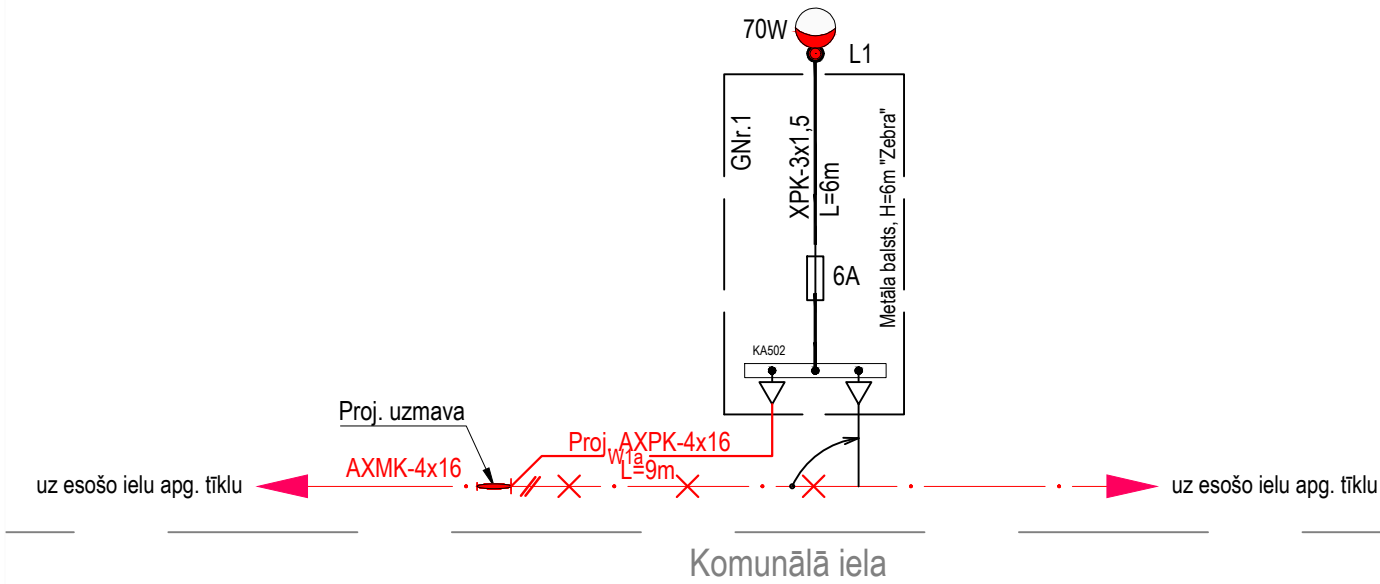
Objekta izvietojums



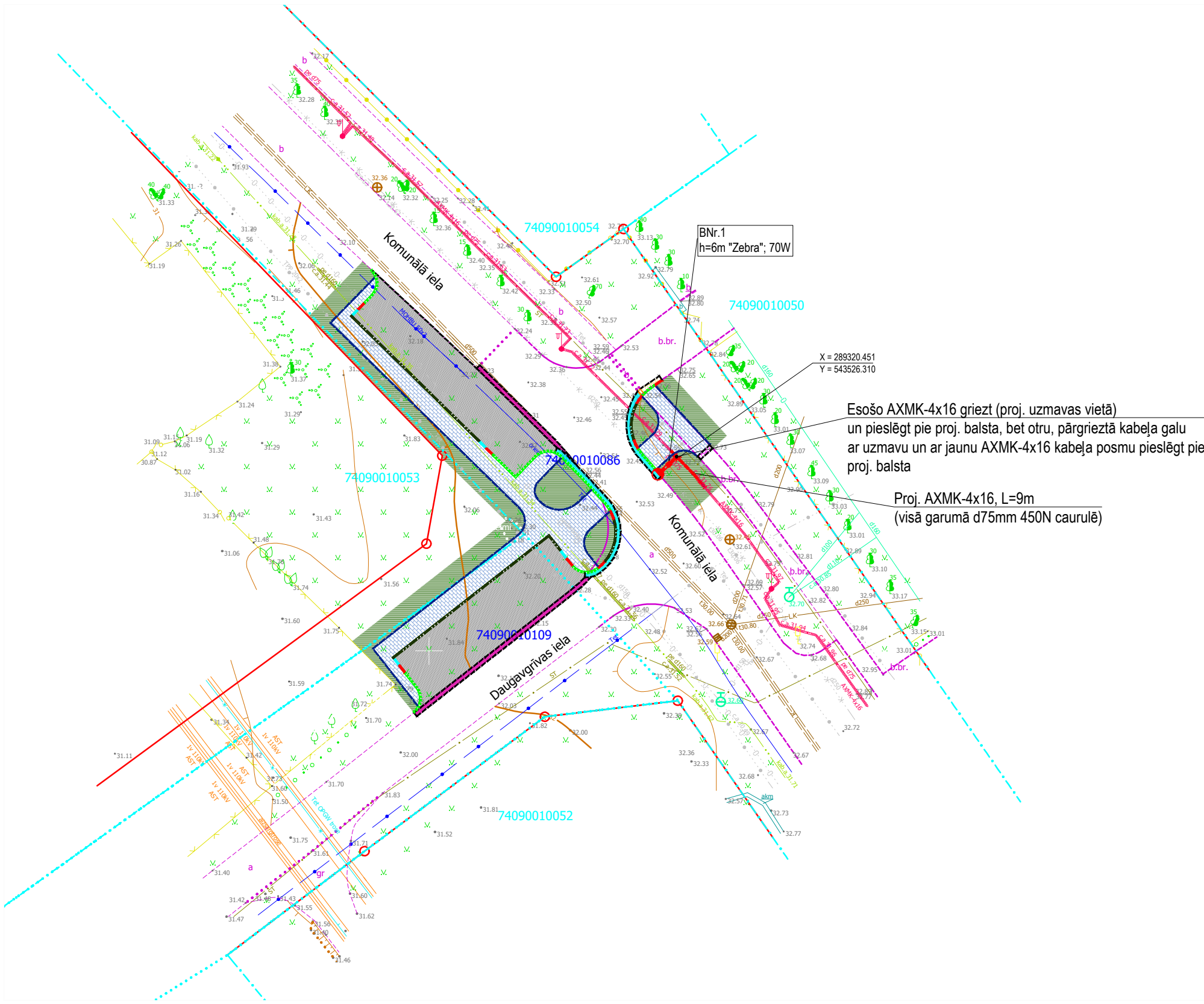
Nosacītie ELT apzīmējumi

	Esošais apgaismojuma kabelis
	Proj. apgaismojuma kabelis, caurulē
	Proj. metāla balsts "Zebra" h=6m, ar 1m konsoli, ar LED gaismekli, Vizulo Stork Little Brother 70W, 5700K, vai ekvivalents
	Esošais apgaismojuma balsts ar gaismekli

Principshēma



Ārējais plāns. M1:500



- Vispārīgie norādījumi:
 - Energoapgādes komersantu energoapgādes objekta izmantošana energoapgādei pirms visa būvobjekta pieņemšanas ekspluatācijā pieļaujama, ievērojot drošības tehnikas un darba aizsardzības prasības.
 - Šajā būvprojektā uzdevu piesaistēm un kabelu aizsargcauruļu garumiem ir informatīvs raksturs.
 - Tuvinājumos ar kokiem kabeli aizsargāt ar plastmasas cauruli, izmantojot caurdurē metodi, vai arī rakšanas darbus veikt nepielietojot mehānismus.
 - Projektējamos kabelus guldīt 0.7m dziļumā, visā garumā d75mm caurulēs. Šķērsojot brauktuvi kabeli guldīt 1m dziļumā cietā plastmasa caurulē vai kā norādīts plānā. Šķērsojuma metodi skat. plānā un griezumos.
 - Šķērsojot brauktuves kabelus guldīt caurulēs, kuru minimālais saspišanas spēks ir 750N. Pārējās vietās, visos kabelu posmos, kabelus guldīt plastmasas caurulēs, kuru minimālais saspišanas spēks ir 450N vai kā norādīts plānā.
 - Iekārtām un materiāliem ir jābūt sertificētiem atbilstoši Latvijas likumdošanai, darbuzņēmējam ir jābūt reģistrētam būvkomersantu reģistrā atbilstošu darbu veikšanai.
 - Šķērsojuma vietas ar esošajām inženierkomunikācijām, jāveic šurfs, precīza dziļuma un izvietojuma noteikšanai; kabeļa šķērsojumu izpildīt caurulē 0.25m virs vai zem esošās inženierbūves, pie nosacījuma ka ieguldīšanas dziļums ir ne seklāk par 0.5m.
 - Būvprojektā norādītā kabeļu marka un kabeļa šķēsgriezums var tikt mainīts. Nepieciešamo izmaiņu veikšanu organizē atbildīgais inženieris un tās tiek parādītas precizētajā elektriskajā vienlīnijshēmā.
 - Būvprojektā norādītais kabelu aizsargcauruļu tips un diametrs var tikt mainīts. Izmaiņu veikšanu organizē atbildīgais inženieris.
- Piezīmes:
 - Ielu apgaismojuma plāns izstrādāts saskaņā ar pasūtītāja projektēšanas uzdevumu, kā arī saskaņā ar SIA "EdAn elektro" tehniskajiem noteikumiem.
 - Detalizētu projektējamās situācijas aprakstu skatīt projekta sadaļas "Skaidrojošā apraksta" lapās.
 - Inženierbūves galvenais lietošanas veids (CC klasifikācijas Nr.): 2420.

Visus darbus izpildīt saskaņā ar MK noteikumiem Nr.574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums" un citiem normatīviem dokumentiem.

BŪVPROJEKTA IZSTRĀDĀTĀJS: 		SIA "Evolution Road" Kalnciema iela 95A-29, Rīga, LV-1046 Būvkomersanta reģ.Nr.: 12444 Tālr.: +371 26562658 E-pasts: info@evolutionroad.lv		OBJEKTS UN ADRESE: Autostāvvietu izbūve Komunālajā ielā 6, Ķegumā, Ogres novads Adrese: Komunālā iela, Ķegums, Ogres novads.	
BŪVPROJEKTA VAD.:	H.NELSONS	MARKA:	ELT	RASEJUMS: Vispārīgie rādītāji; Principshēma; Ārējais plāns	
ELT DAĻAS VAD.:	A.ZELTIŅŠ	MĒROGS:	B/M; 1:500		
IZSTRĀDĀJA:	M.ČUBAROVŠ			RASEJUMA NR:	ELT-1
				LAPAS:	1
				LAPA:	1